

生命（いのち）の安全教育 二輪車・自動車の特性と心得

区分：Ⅰ－⑥、Ⅱ－③

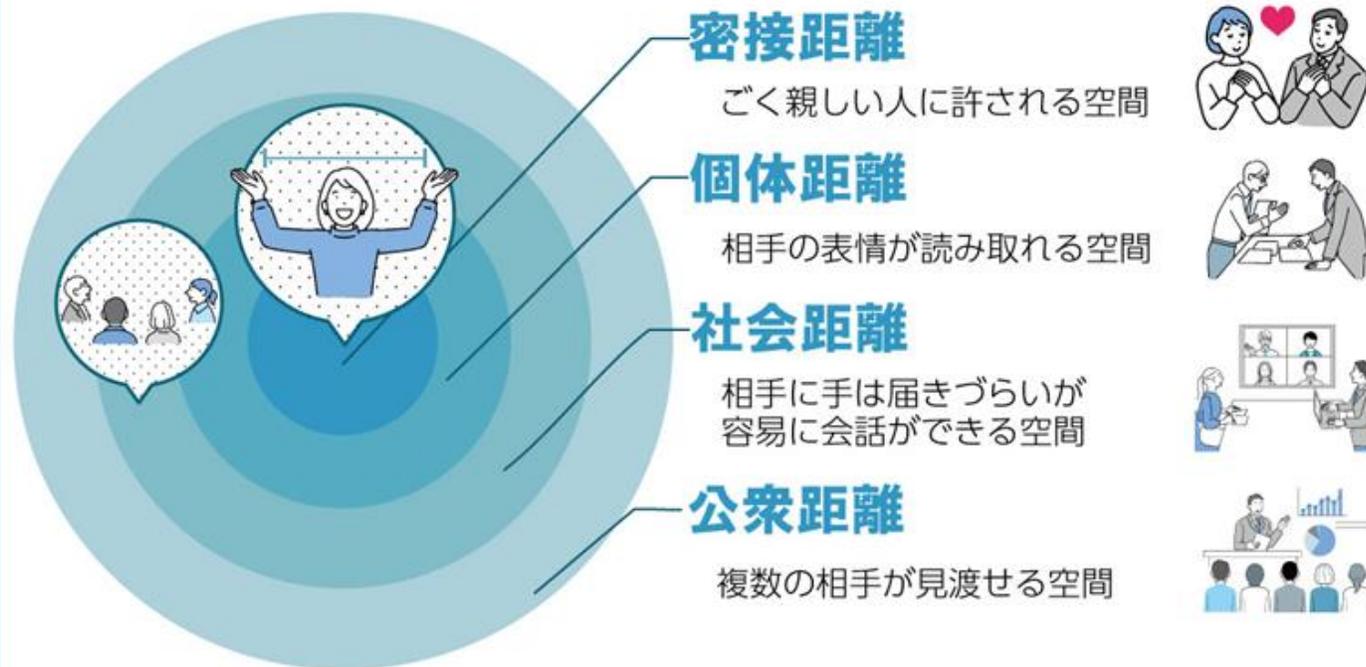
令和7年12月安全指導
神代中学校 安全指導担当

自分と相手の心を大切にしよう。

自分と相手を守る
「距離感」

を大切にしよう

パーソナルスペース 4つの定義



資料引用：ウェルナレ

性暴力とは？自分にできることを考え実行しよう。

性暴力ってどんなこと？

必要がないのに
身体に触られる…

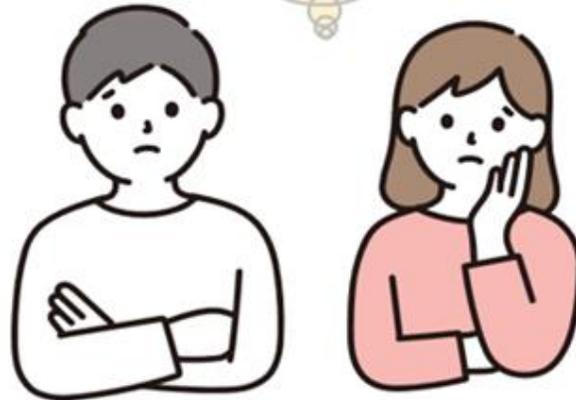
SNS でいやらしい
メッセージや画像を
送信される…

着替えているところ
をのぞかれる…

性的なからかいや
冗談を言われる…

身体をしつこく
ながめられる…

自分一人だけ食事や
自宅に誘われる…



東京都性犯罪・性暴力被害者ワンストップ支援センター



被害直後から、相談・医療・精神的ケア等をワンストップで支援する

交通事故の発生要因

人的要因

環境要因

車両要因

90%以上

- 信号無視
- 飛び出し
- 不適切な行動

- 道路
- 交通安全施設
- 気象条件

- 車両の特性
- 車両の欠陥や整備不良

ホントにヘルメットは必要なの？

頭部の保護が重要です！



自転車乗用中の
死亡事故
(全国統計 過去5年)

約6割が

頭部に致命傷。

ヘルメットを着用していないと…

ヘルメット着用状況の致死率



●高速道路でのシートベルト着用・非着用致死率

(平成26年・警察庁資料による)

着用
0.5%



約**9**倍



非着用
4.7%



死者数 83人
死傷者数 16,539人

死者数 53人
死傷者数 1,128人

車両の特性

○自動車の死角と内輪差

運転席から見えない。

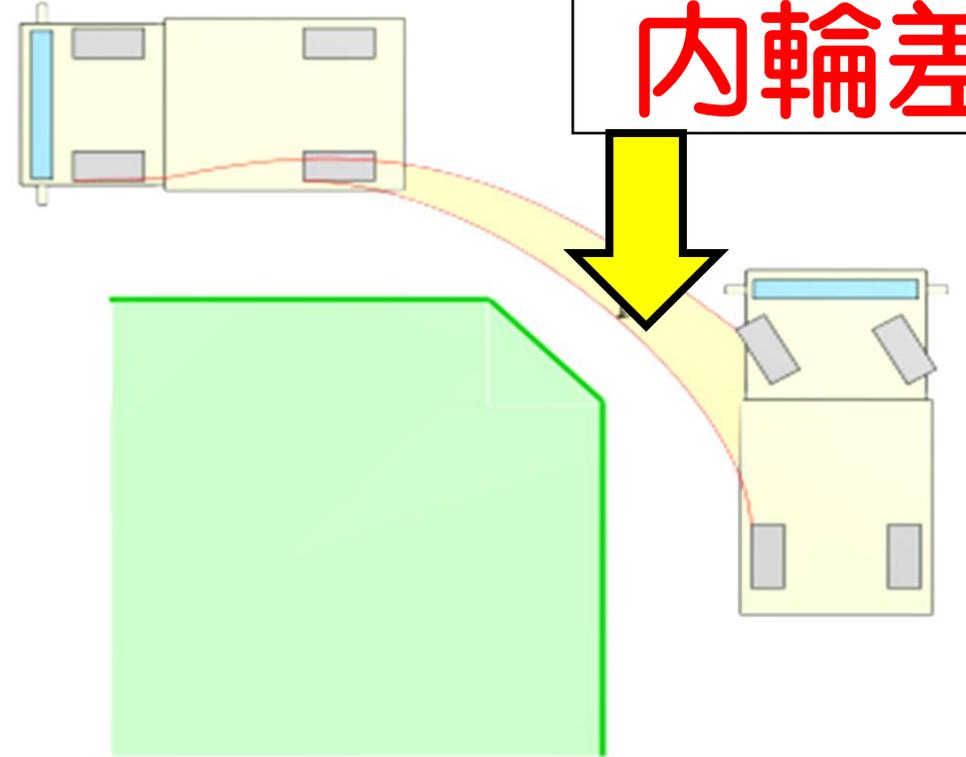
死角

死角



後輪は、前輪より
内側を通る。

内輪差



車両の特性

○自動車の停止距離

①危険察知！

②ブレーキ
を踏む！

③停止！

車

車

車

車両の特性

○自動車の停止距離

①危険察知！

②ブレーキを踏む！

③停止！

車

車

車

車が停止するまで

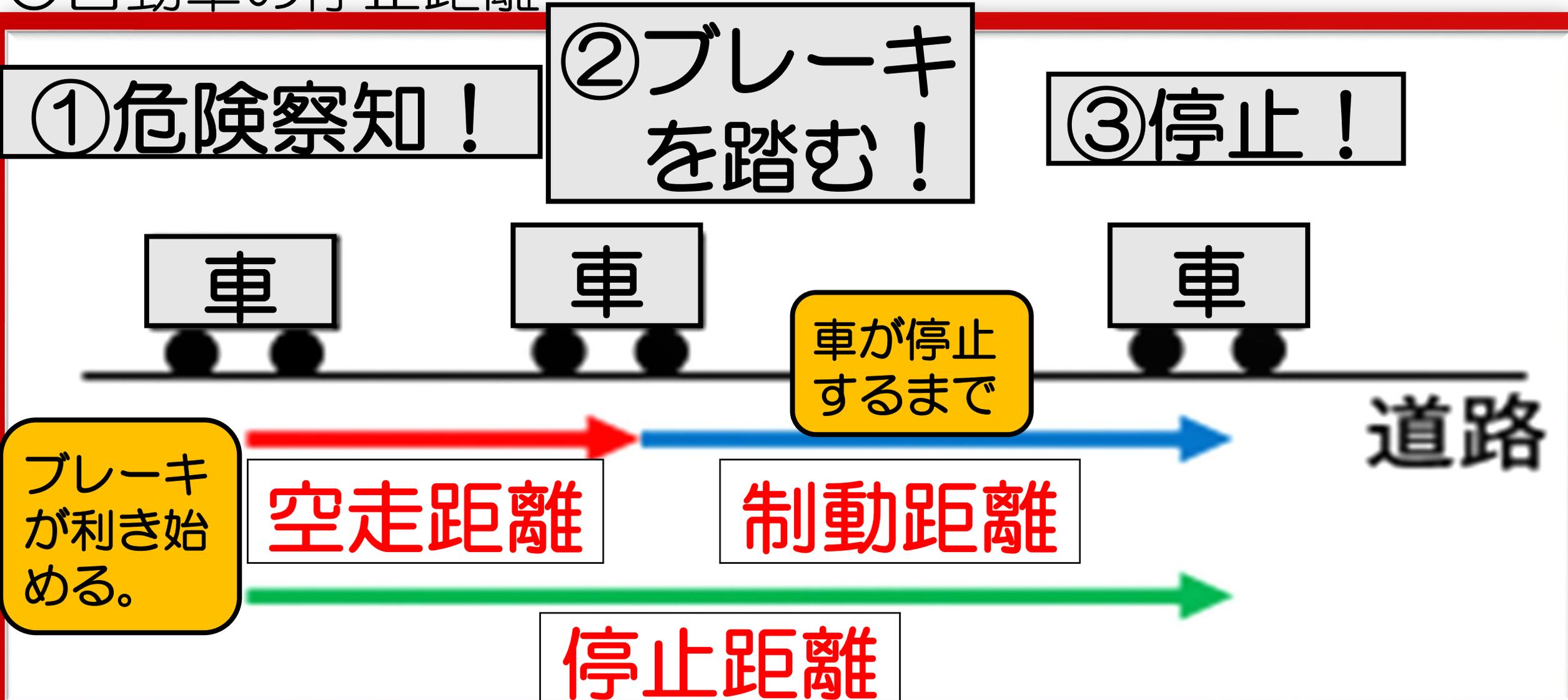
道路

ブレーキが利き始める。

空走距離

制動距離

停止距離



【交通事故防止のための5つの行動】

「もしかして/とまる/みる/まつ/たしかめる」

- **もしかして**…危険予測
- **とまる**…一時停止
- **みる**…安全確認
- **まつ**…安全確保
- **たしかめる**…再確認